

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

Дніпровський державний технічний університет

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»  
AUTOMOBILE TRANSPORT**

Галузь знань	<b>І Транспорт та послуги</b>
Спеціальність	<b>І8 Автомобільний транспорт</b>
Рівень вищої освіти	<b>Перший (бакалаврський)</b>
Освітня кваліфікація	<b>Бакалавр автомобільного транспорту</b>

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

вченою радою ДІТУ

Голова Вченої ради

 **Віталій ГУЛЯЄВ**

(протокол № 6 від 22.05.2025р.)

**Освітньо-професійна програма**

вводиться в дію з 01.09.2025 р.

Ректор  **Віталій ГУЛЯЄВ**

(наказ № 252 від 22.05.2025р.)

Кам'янське 2025 р.

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ**  
**освітньо-професійної програми**

Кафедра «Автомобілі та транспортно-логістичних систем»

Протокол № 10 від 07.05.2025р.

Завідувач кафедри



Борис СЕРЕДА

Вчена рада **факультету машинобудування**  
**та транспортних технологій**

Протокол № 6 від 08.05.2025р.

Декан факультету машинобудування  
та транспортних технологій

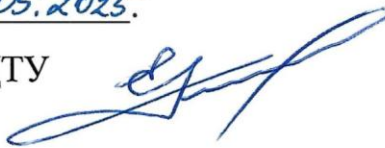


Дмитро ЧАСОВ

**Науково-методична рада ДДТУ**

Протокол № 5 від 20.05.2025.

Заступник голови НМР ДДТУ



Олена ГЛУЩЕНКО

## ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» розроблена з урахуванням Постанови Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021 «Про внесення змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» та Наказу МОН № 1625 від 19.11.2024р. «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021».

До оновлення Стандарту вищої освіти використовується чинний стандарт вищої освіти зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (наказ МОН України № 1293 від 22.10.2020 р.), враховано зміни до Стандарту вищої освіти (Накази МОН України від 13.01.2022 р. №26 від 28.05.2021 №593, №842 від 13.06.2024 року), який відповідає змісту нової спеціальності.

**Внесена:** кафедрою автомобілів та транспортно-логістичних систем

Дніпровського державного технічного університету

### **Гарант освітньо-професійної програми:**

Олег ЧЕРНЕТА – к.т.н., доцент кафедри автомобілів та транспортно-логістичних систем

### **Проектна група освітньо-професійної програми:**

1. Дмитро ШМАТКО - к.т.н, доцент кафедри автомобілів та транспортно-логістичних систем.
2. Володимир АВЕР'ЯНОВ - к.т.н., доцент кафедри автомобілів та транспортно-логістичних систем.
3. Віталій ОРЕЛ – начальник автотранспортного цеху ПрАТ «ЮЖКОКС».
4. Руслан БУЛАНІЙ – здобувач першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт», гр. АТ-23-1ду.

### **Зовнішні рецензенти освітньо-професійної програми:**

1. Андрій СТЕПАНЕНКО – начальник відділу ТО та ПР АТП ТОВ «ЕТАЛОН ПАК»
2. Євген ЗЮЗІН – начальник управління автотранспорту ПАТ Запоріжсталь
3. Андрій ОГІЙ – директор АТП ТОВ «Компанія Аксіс»

Актуалізовано:

Термін перегляду	Внесені зміни
2017-2018	<p>Вдосконалення ОПП шляхом стратегічних напрямків розвитку регіону та реформування системи ВО України, а також досвіду вітчизняних ЗВО по формуванню ОП зі споріднених спеціальностей.</p> <p>Зміни у переліку освітніх компонентів ОПП та відповідно в навчальних планах, пов'язані зі зміною структури вибіркової складової ОПП.</p> <p>Ухвалено: кафедрою ААГ, протокол №12 від 07.06.2018р.</p> <p>Затверджено: Вченою радою ДДТУ(протокол №6 від.21.06.2018р.) наказом по університету від від.21.06.2018р.№ 389</p>
2018-2019	<p>Оновлення опису системи внутрішнього забезпечення якості.</p> <p>Ухвалено: кафедрою ААГ, протокол №1 від 27.08.2019р.</p> <p>Затверджено: Вченою радою ДДТУ(протокол №7 від.30.08.2019р.) наказом по університету від від.30.08.2019р.№ 541</p>
2019-2020	<p>Корегування навчальних планів у зв'язку зі змінами в переліку обов'язкових та вибіркових дисциплін.Оновлення опису системи внутрішнього забезпечення якості.</p> <p>Ухвалено: кафедрою ААГ, протокол №7 від 25.06.2020р.</p> <p>Затверджено: Вченою радою ДДТУ(протокол №7 від.30.06.2020р.) наказом по університету від від.30.06.2020р.№ 307</p>
2020-2021	<p>Приведення ОПП у відповідність Стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, наказ МОН України №1293 від 22.10.2020р.</p> <p>Ухвалено: кафедрою ААГ, №1 від 27.08.2020 р.</p> <p>Затверджено: Вченою радою ДДТУ(протокол №9 від.24.12.2020р.) наказом по університету від від.24.12.2020р.№ 729</p> <p>Перезатверджено без змін Вченою радою ДДТУ(протокол №8 від.24.06.2021р.) наказом по університету від від.24.06.2021р.№ 334</p>
2022-2023	<p>Приведення ОПП у відповідність Стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, наказ МОН України №1293 від 22.10.2020р. Введені в навчальний процес нові дисципліни: «Право»,«Антикорупція та доброчесність». Розширення переліку програмних компетентностей(ЗК1, ЗК2, ЗК3, ЗК4, ЗК6, ЗК7, ЗК8, ЗК10, ЗК13)за пропозиціями та узгодженням зі зовнішніми стейкхолдерами.</p>
2023-2024	<p>Приведення ОПП у відповідність Стандарту вищої освіти за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, наказ МОН України №1293 від 22.10.2020 р. Введені в навчальний процес нові дисципліни: «Основи здорового способу життя», « Професійно прикладна фізична підготовка»</p> <p>Ухвалено: кафедрою АТЛС № 6 від 27.04. 2025р.</p>
2025-2026	<p>Затверджено: Вченою радою ДДТУ(протокол №__ від.__.__.2025р.) наказом по університету від № __ від __.____. 2025 р.</p>

# 1. Профіль освітньо-професійної програми зі спеціальності

## Ж8 «Автомобільний транспорт»

<b>1–Загальна інформація</b>	
<b>Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу</b>	Дніпровський державний технічний університет, факультет машинобудування та транспортні технології, кафедра автомобілів та транспортно-логістичних систем.
<b>Рівень вищої освіти</b>	Перший (бакалаврський),
<b>Ступінь вищої освіти</b>	Бакалавр
<b>Галузь знань</b>	Ж Транспорт та послуги
<b>Спеціальність</b>	Ж8 Автомобільний транспорт
<b>Форми навчання</b>	Очна та заочна
<b>Освітня кваліфікація</b>	Бакалавр автомобільного транспорту
<b>Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми</b>	Диплом бакалавра одиничний: – На базі повної загальної середньої освіти 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців; – на базі ступеня «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») – 180 (120) кредитів ЄКТС, термін навчання 2 роки 10 місяців (1 рік 10 місяців).
<b>Наявність акредитації</b>	Сертифікат про акредитацію спеціальності серія НД №0491669 відповідно до рішення Акредитаційної комісії від 01.03.2016 №120 (наказ МОН України від 14.03.2016 № 434А)
<b>Цикл/рівень</b>	FQ-ЕНЕА – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень, НРК Україна – 6 рівень (бакалаврський)
<b>Передумови</b>	Наявність повної загальної середньої освіти, диплома «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр» або ОКР «молодший спеціаліст» за спеціальностями в межах галузі знань Ж Транспорт та послуги. Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Дніпровського державного технічного університету», затвердженими Вченою радою університету на поточний навчальний рік. Для здобуття освітнього ступеня бакалавра на основі ступеня молодшого бакалавра (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за спеціальностями в межах галузей знань 13 – Механічна інженерія, 14 – Електрична інженерія, 18 – Виробництво і технології, 27 – Транспорт, і не більше 60 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за іншими спеціальностями інших галузей знань. На основі ступеня «фаховий молодший бакалавр» заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти. Прийом на основі ступенів «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» здійснюється за результатами зовнішнього незалежного оцінювання в порядку, визначеному законодавством.
<b>Мова(и) викладання</b>	Українська мова.
<b>Термін дії освітньої програми</b>	До 01.07.2026 року

<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми</b>	<a href="http://dstu.dp.ua/">http://dstu.dp.ua/</a> <a href="https://www.dstu.dp.ua/uni/downloads/274_avt_tr_bac.pdf">https://www.dstu.dp.ua/uni/downloads/274_avt_tr_bac.pdf</a>
<b>2 – Мета освітньо-професійної програми</b>	
<p>Забезпечити вимоги ринку праці фахівцями в галузі автомобільного транспорту, які здатні працювати в умовах швидкозмінного функціонального середовища. Надати високий рівень теоретичних і практичних знань, умінь та навичок вирішення проблем з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту, організації роботи підприємств автомобільного транспорту з використанням теорій і методів сучасної науки.</p>	
<b>3 – Характеристика освітньо-професійної програми</b>	
<b>Предметна область (галузь знань, спеціальність)</b>	Галузь знань – J Транспорт та послуги Спеціальність – J8 Автомобільний транспорт
<b>Опис предметної області</b>	<p><b>Об'єктами професійної діяльності випускників</b> є процеси, пов'язані з усіма етапами життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту.</p> <p><b>Цілі навчання</b> – підготовка фахівців, здатних розв'язувати спеціалізовані складні задачі та практичні проблеми автомобільного транспорту</p> <p><b>Теоретичний зміст предметної області</b> – конструкція, характеристики, експлуатація, і утилізація автомобільних транспортних засобів, відповідні засоби, інфраструктура і технології.</p> <p><b>Методи, методики та технології</b> – аналітичні, числові та експериментальні дослідження;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• методи і методики розрахунків елементів конструкцій і систем автомобільних транспортних засобів їх експлуатаційних характеристик і показників надійності;</li> <li>• технології експлуатації, діагностування, модернізації, відновлення і утилізації автомобільних транспортних засобів, їх складових;</li> <li>• технології побудови і використання об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту;</li> <li>• методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології.</li> </ul> <p><b>Інструменти та обладнання:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів;</li> <li>• натурні зразки або макети автомобільних транспортних засобів та об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту;</li> <li>• спеціалізоване програмне забезпечення;</li> <li>• інформаційно-аналітичні системи підтримки прийняття управлінських технічних і технологічних рішень.</li> </ul>
<b>Орієнтація освітньо - професійної програми</b>	<p>Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових результатах із врахуванням сьогоденного стану автомобільного транспорту, орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар'єра. Акцент на здатності виконувати теоретичні та експериментальні роботи, вирішувати широкі коло завдань транспортної галузі, застосовувати системи автоматизованого проектування, підвищення надійності експлуатації ав-</p>

	томобільного транспорту, розробки та впровадження енергозберігаючих заходів на автотранспортних підприємствах.
<b>Основний фокус освітньої програми</b>	Акценти на здатність організації та планування роботи підприємств автомобільного транспорту. Освітня програма зосереджена на формуванні та розвитку професійних компетентностей по розв'язуванню актуальних задач з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту автотранспортних засобів. <b>Ключові слова:</b> технічна експлуатація, автотранспортний транспорт, ремонт, технічне обслуговування, комп'ютерна діагностика, відновлення, технології зміцнення робочих поверхонь
<b>Особливості програми</b>	Інтеграція спеціальної технічної підготовки, яка передбачає поєднання теоретичних та практичних навичок при експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті автомобільної техніки з застосуванням сучасних технологій відновлення та зміцнення деталей, а також впровадження новітніх методів контролю.
<b>4 – Придатність випускників до працевлаштуваннятаподальшогонавчання</b>	
<b>Придатність до працевлаштування</b>	Згідно з чинною редакцією Національного класифікатору професій ДК 003:2010 зі змінами та доповненнями, затвердженими Міністерством економіки України №27751 від 13.12.2024 року, випускник освітньо-професійної програми може мати такі професійні назви робіт: 7239 – авторемонтник, 3119 – диспетчер автомобільного транспорту, 3422 – експедитор транспортний, 2149.2 – інженер з транспорту, 8322 – контролер технічного стану автототранспортних засобів, 3115 – механік з ремонту транспорту, 3152 – ревізор автомобільного транспорту, 2149.2 – інженер з організації експлуатації та ремонту, 2147.2 – інженер з технічної діагностики, 3115 – механік з ремонту транспорту, 7241 – майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автомобільних засобів, 3115 – механік автомобільної колони (гаража), 2145.2 – інженер з експлуатації машинно-тракторного парку та може працювати на наступних посадах: майстер виробничої дільниці, майстер з ремонту транспорту, майстерзміни, майстеросновної виробничої дільниці, начальник бригади, начальник виробництва, начальник дільниці, начальник ремонтного цеху, начальник цеху; завідувач складу, начальник відділу транспорту, начальник гаража, начальник колони (автомобільної, механізованої), начальник майстерні, начальник служби (транспорт); інженер з діагностування технічного стану машинно-тракторного парку, інженер з експлуатації машинно-тракторного парку, інженер-технолог(механіка); інженер з технічної діагностики; інженер, інженер з організації експлуатації та ремонту, інженер з профілактичних робіт, інженер з ремонту, інженер з транспорту, інженер із впровадження нової техніки й технології, інженер-диспетчер груповий, інженер технолог; механік автомобільної колони(гаража), механік виробництва, механік дільниці, механік з ремонту транспорту механік цеху; диспетчер автомобільного транспорту; інженер з безпеки руху; інженер з технічного нагляду; інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань; ревізор автомобільного транспорту; адміністратор пасажирської служби, експедитор транспортний; авторемонтник; акумуляторник, майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автомобільних засобів; контролер технічного стану автототранспортних засобів (автотранспорт).

<b>Подальше навчання</b>	Мають право продовжити навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій у системі післядипломної освіти.
<b>5 – Викладання та оцінювання</b>	
<b>Викладання та навчання</b>	Студенто центроване навчання, самонавчання, проблемно-орієнтоване навчання, індивідуально-творчий підхід, навчання через практики. Викладання організовано у формі лекцій, лабораторних робіт, семінарських та практичних занять в малих групах, підготовки курсових проектів (робіт), використання елементів та форм дистанційного навчання, самостійної роботи на основі підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультацій із викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи.
<b>Оцінювання</b>	Накопичувальна бально-рейтингова система, яка враховує результати оцінювання усіх видів аудиторної та позааудиторної навчальної діяльності: письмові та усні екзамени, лабораторні звіти, усні презентації за результатами виконання індивідуальних завдань, курсових проектів (робіт), звітів з практик, поточний контроль, захист кваліфікаційної роботи
<b>6 – Програмні компетентності</b>	
<b>Інтегральна компетентність (ІК)</b>	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

<p><b>Загальні компетентності (ЗК)</b></p>	<p><b>ЗК1.</b> Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).  <b>ЗК2.</b> Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.  <b>ЗК3.</b> Здатність здійснювати безпечну діяльність.  <b>ЗК4.</b> Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.  <b>ЗК5.</b> Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.  <b>ЗК6.</b> Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.  <b>ЗК7.</b> Здатність працювати в команді.  <b>ЗК8.</b> Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).  <b>ЗК9.</b> Здатність працювати автономно.  <b>ЗК10.</b> Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.  <b>ЗК11.</b> Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.  <b>ЗК12.</b> Здатність працювати в міжнародному контексті.  <b>ЗК13.</b> Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.  <b>ЗК14.</b> Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p>
<p><b>Спеціальні (фахові) компетентності (ФК)</b></p>	<p><b>ФК1.</b> Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.  <b>ФК2.</b> Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів.  <b>ФК3.</b> Здатність проведення вимірального експерименту і обробки його результатів.  <b>ФК4.</b> Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.  <b>ФК5.</b> Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.  <b>ФК6.</b> Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.  <b>ФК7.</b> Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, об-</p>

слуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.

**ФК8.** Здатність організувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

**ФК9.** Здатність організувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

**ФК10.** Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

**ФК11.** Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.

**ФК12.** Здатність організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.

**ФК13.** Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.

**ФК14.** Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.

**ФК15.** Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації.

**ФК16.** Здатність застосовувати новітні технології діагностування методами неруйнівного контролю та ремонту деталей автомобілів шляхом відновлення та зміцнення поверхонь.

**7 - Програмні результати навчання (РН)**

- PH1.** Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.
- PH2.** Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.
- PH3.** Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко - економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.
- PH4.** Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.
- PH5.** Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.
- PH6.** Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.
- PH7.** Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.
- PH8.** Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
- PH9.** Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.
- PH10.** Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.
- PH11.** Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
- PH12.** Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.
- PH13.** Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показни-

	<p>ки якості продукції.</p> <p><b>РН14.</b> Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p><b>РН15.</b> Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.</p> <p><b>РН16.</b> Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p> <p><b>РН17.</b> Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p><b>РН18.</b> Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p><b>РН19.</b> Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.</p> <p><b>РН20.</b> Здійснювати технічну діагностику транспортних засобів, їх електронних систем та елементів з використанням сучасного обладнання.</p> <p><b>РН21.</b> Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту</p> <p><b>РН22.</b> Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик</p> <p><b>РН23.</b> Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p> <p><b>РН24.</b> Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.</p> <p><b>РН25.</b> Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.</p> <p><b>РН26.</b> Розробляти та впроваджувати сучасні технології відновлення та зміцнення деталей автомобілів при ремонті</p>
--	--

### 8 - Ресурсне забезпечення реалізації програми

<b>Кадрове забезпечення</b>	Науково-педагогічні працівники, які забезпечують освітній процес здобувачів першого (бакалаврського) рівня, повністю відповідають кадровим вимогам Ліцензійних умов щодо забезпечення освітньої діяльності в сфері вищої освіти від 30.12.2015 № 1187 із змінами, затвердженими постановою КМУ від 24.03.2021р. № 365.
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	Матеріальне забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти відповідно до першого (бакалаврського) рівня відповідає технологічним вимогам Ліцензійних умов щодо забезпечення освіт-

	<p>ньої діяльності в сфері вищої освіти від 30.12.2015 № 1187 із змінами, затвердженими постановою КМУ від 24.03.2021р. № 365 та включає навчальні корпуси ДДТУ, спеціальні навчальні та дослідницькі лабораторії, комп'ютерні класи, мультимедійне обладнання, гуртожитки, 3 спортивних зали, 9 спортивних майданчиків, 2 футбольних поля, стадіон «Буревісник», пункти харчування, спортивно-оздоровчий табір на р. Оріль, студентський клуб «Полум'яні зорі», музей історії, медичний центр.</p> <p>У навчанні використовується сучасне обладнання та устаткування, яке розташовується у лабораторіях кафедри автомобілі та автомобільне господарство. В навчальному процесі використовується сучасне програмне забезпечення для розробки проектної та технічної документації: пакет прикладних програм SolidWorks, AutoCADMathCAD, MathLab.</p>
<b>Інформаційне та навчально - методичне забезпечення</b>	<p>Все навчально-методичне забезпечення є у наявності на інформаційному порталі ДДТУ за адресою: <a href="http://www.dstu.dp.ua/Portal/WWW/">http://www.dstu.dp.ua/Portal/WWW/</a>. Здобувачі вищої освіти та науково-педагогічні працівники мають необмежений доступ до мережі Інтернет в усіх корпусах ДДТУ, користуватися бібліотекою із читальною залом з безкоштовним бездротовим Інтернетом. Навчально-методичне та інформаційне забезпечення дисциплін підготовки бакалаврів – 100%.</p> <p>Використання інформаційного порталу ДДТУ, режим доступу <a href="http://www.dstu.dp.ua/Portal/WWW/disb.php?id_fac=1&amp;id_spez=6&amp;BSM=0">http://www.dstu.dp.ua/Portal/WWW/disb.php?id_fac=1&amp;id_spez=6&amp;BSM=0</a>.</p> <p>Необмежений доступ до системи дистанційного навчання (Зв'язок з викладачем).</p> <p>Доступ до міжнародних наукометричних баз даних (Scopus, Web of Science, Springer, Science Direct)</p>
<b>9 - Академічна мобільність</b>	
<b>Національно- кредитна мобільність</b>	На основі двосторонніх угод між ДДТУ та університетами України
<b>Міжнародна кредитна мобільність</b>	Здійснюється на основі двосторонніх договорів між ДДТУ та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів. Її принципи визначаються законодавством України, інших країн та міждержавними угодами. Можливість пере зарахування отриманих кредитів на основі Європейської кредитно-трансферної системи (ЄКТС), зокрема шляхом порівняння змісту освітніх програм.
<b>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</b>	Навчання іноземних студентів проводиться на загальних умовах або за індивідуальним графіком за умови вільного володіння українською мовою.

## 2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

### 2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, практики, кваліфікаційні роботи)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
<b>Обов'язкові компоненти ОПП</b>			
ОЗП	<b>I. Цикл загальної підготовки</b>		
ОЗП 1.1	Історія та культура України в контексті європейського розвитку	3	Екзамен
ОЗП 1.2	Українська мова професійного спілкування	3	Екзамен
ОЗП 1.3	Вища та прикладна математика	9	Екз/залік
ОЗП 1.4	Фізика	6	Екзамен
ОЗП 1.5	Хімія	4	Екзамен
ОЗП 1.6	Інформаційні системи і технології	4	Екзамен
ОЗП 1.7	Теоретична механіка	5	Екзамен
ОЗП 1.8	Нарисна геометрія та інженерна графіка	5	Екзамен
ОЗП 1.9	Іноземна мова	6	Екз/залік
ОЗП 1.10	Опір матеріалів	8	Екз/залік
ОЗП 1.11	Антикорупція та доброчесність	3	Залік
ОЗП 1.12	Основи здорового способу життя	3	Залік
ОЗП 1.13	Соціологія	3	Залік
<b>II. Цикл професійної підготовки</b>			
ОЗП 2.1	Технологія конструкційних матеріалів	4	Екзамен
ОЗП 2.2	Матеріалознавство	4	залік
ОЗП 2.3	Теорія механізмів та машин	4	Екзамен/ курсов
ОЗП 2.4	Деталі машин	6	Екзамен/ курсов.
ОЗП 2.5	Ефективні матеріали та покриття при виготовл. і відновлення деталей автомобілів.	5	Екзамен
ОЗП 2.6	Експлуатація та обслуговування автотранспорту	4	залік
ОЗП 2.7	Ресурсозберігаючі технології обслуговування та ремонту автомобілів	4	Екзамен
ОЗП 2.8	Основи автоматизованого проектування машин	5	залік
ОЗП 2.9	Економіка підприємства	3	Екзамен
ОЗП 2.10	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці	3	Екзамен
ОЗП 2.11	Іноземна мова (за проф. спрямуванням)	6	Екзамен, залік
ОПП 2.12	Автомобілі	9	Екзамен/курсова робота
ОПП 2.13	Технічна експлуатація автомобілів	6,5	Екз/залік/ курс. проект
ОПП 2.14	Автомобільні двигуни	6	Екзамен/ курс. робота.
ОПП 2.15	Експлуатаційні матеріали	3	залік
ОПП 2.16	Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів	4	Екзамен
ОПП 2.17	Основи технічної діагностики автомобілів	3	Екзамен
ОПП 2.18	Основи технології виробництва та ремонту автомобілів	3	Екзамен

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, практики, кваліфікаційні роботи)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
ОПП 2.19	Основи технічного обслуговування та ремонт автомобілів	4	залік
ОПП 2.20	Технологія і обладнання для відновлення деталей автомобілів	5	Екзамен
ОПП 2.21	Організація автосервісу	3	залік
ОПП 2.22	Виробнича практика	3	залік
ОПП 2.23	Технологічна практика	6	залік
ОПП 2.24	Переддипломна практика	3	залік
ОПП 2.25	Державний кваліфікаційний іспит	1,5	
ОПП 2.26	Кваліфікаційна робота бакалаврів	6	
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонент:</b>		<b>177</b>	
<b>Вибіркові компоненти ОПП</b>			
Базова загальновійськова підготовка (для здобувачів чоловічої статі – обов'язкова; для здобувачів жіночої статі - вибіркова) / Дисципліни із загальноуніверситетського каталогу		3	Диференційований залік / Залік
Дисципліни із загальноуніверситетського каталогу		9	Залік
Дисципліни із загальнофакультетського каталогу		6	Залік
Дисципліни із кафедрального (фахового) каталогу		45	Залік
<b>Загальний обсяг вибірових компонент:</b>		<b>63</b>	
<b>ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ</b>		<b>240</b>	

## 2.2. Структурно-логічна схема ОП

### 3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

<b>Форми атестації здобувачів вищої освіти</b>	Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи.
<b>Вимоги до кваліфікаційної роботи</b>	Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складних спеціалізованих задач та практичних проблем у сфері автомобільного транспорту. Кваліфікаційна робота не повинна містити плагіату, фальсифікації та фабрикації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена у депозитарії ДДТУ.
<b>Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного іспиту</b>	Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом та освітньо-професійною програмою.

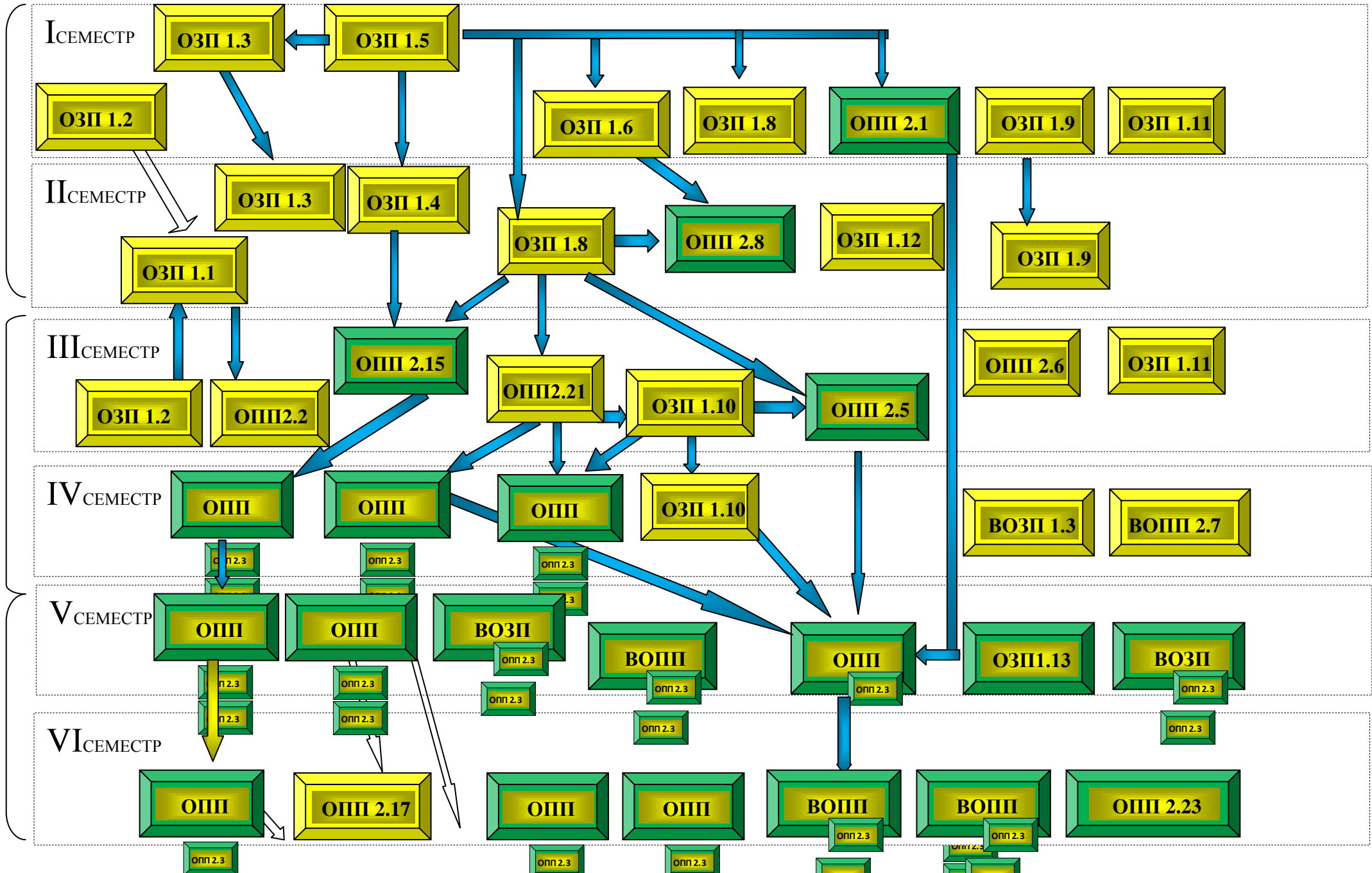
### 3. Вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти

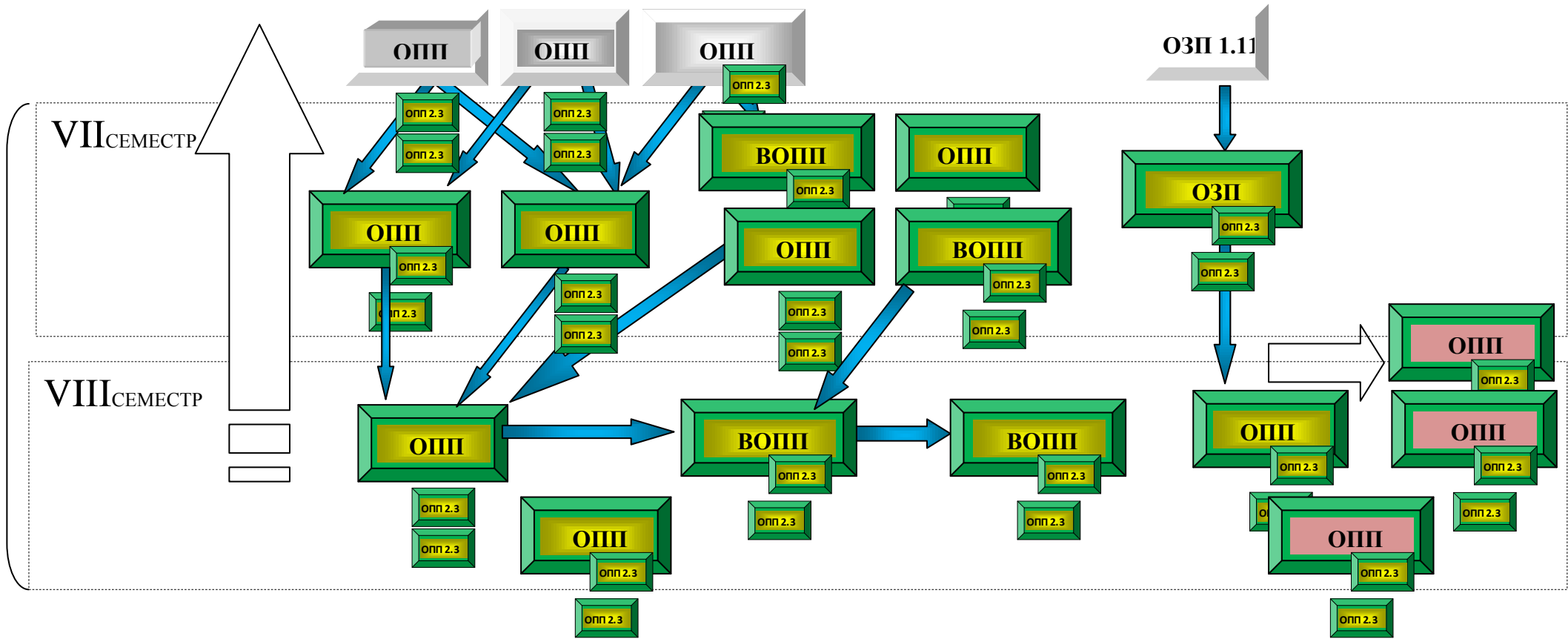
Законодавчою базою формування системи внутрішнього забезпечення якості в ДДТУ виступає Закон України «Про вищу освіту» (розділ 5, стаття 16). За вимогами Закону система внутрішнього забезпечення якості є одним з елементів системи якості вищої освіти. Аналіз процедур та заходів системи внутрішнього забезпечення якості в ДДТУ наведені у таблиці:

Процедури та заходи системи внутрішнього забезпечення якості згідно Закону України «Про вищу освіту»	Оцінка стану формування і застосування відповідних процедур та заходів в ДДТУ
1) визначення принципів та процедур забезпечення якості вищої освіти	У ДДТУ сформовано та діє система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти (Положення про систему внутрішнього забезпечення якості вищої освіти у ДДТУ). Розроблені та діють Положення про організацію освітнього процесу ДДТУ, Положення про координаційну раду із забезпечення якості освітньої діяльності ДДТУ, Положення про моніторинг системи внутрішнього забезпечення якості у ДДТУ, Положення про академічну мобільність учасників освітнього процесу ДДТУ, Положення про порядок реалізації здобувачами вищої освіти у ДДТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін, Положення про гаранта освітньої програми у ДДТУ, Положення про проєктні групи освітньої діяльності, робочі групи освітніх програм та групи забезпечення спеціальності у ДДТУ, Положення про стейкхолдерів освітніх програм ДДТУ тощо.
2) здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм та навчальних планів	В університеті постійно здійснюється перегляд освітніх програм згідно з вимогами стандарту. Розроблено та діє Положення про порядок розробки, затвердження, моніторингу та перегляду освітніх програм у ДДТУ. Затверджені змінами та доповненням та діють Положення про розробку навчальних планів підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійними та освітньо - науковими програмами спеціальностей університету, Положення про розробку силабусів навчальних дисциплін у ДДТУ
3) щорічне оцінювання здобувачів вищої освіти і науково-педагогічних працівників ДДТУ та регулярне оприлюднення результатів таких оцінювань на офіційному веб-сайті ДДТУ, на інформаційних стендах та в будь-який інший спосіб	В університеті існує система оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти всіх освітніх рівнів і форм (Положення про оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти у ДДТУ), впроваджено механізм оцінювання результатів досягнень здобувачів-претендентів на отримання стипендій (Правила призначення академічних стипендій та Правила призначення соціальних стипендій у ДДТУ), діє порядок організації та проведення оцінювання діяльності науково-педагогічних працівників (Положення про оцінювання науково-педагогічних працівників, Положення про атестацію наукових працівників ДДТУ, Порядок проведення конкурсного відбору при заміщенні вакантних посад науково-педагогічних працівників ДДТУ та укладання з ними трудових угод (контрактів). Результати оцінки та рейтингування оприлюднюються на веб-сайті ДДТУ.
4) забезпечення підвищення кваліфікації педагогічних наукових і науково-педагогічних працівників	Відбувається на регулярній основі не рідше одного разу на 5 років заочною, дистанційною, дуальною формою та на робочому місці відповідно до Положення про підвищення кваліфікації та стажування педагогічних та науково-педагогічних працівників у ДДТУ. Ведеться робота над посиленням практичної складової підвищення кваліфікації НПП кафедр шляхом проходження стажування на підприємств-

	вах, установах, організаціях, участі у міжнародних проєктах, грантових програмах, дистанційного навчання за сертифікованими програмами, тренінгах, вебінарах, майстер-класах у режимі відеоконференцій.
5) забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у т.ч. самостійної роботи здобувачів, за кожною ОПП	Забезпечено необхідними ресурсами (матеріальна база, навчально-методичне та інформаційне забезпечення, освітній контент інформаційного порталу веб-сайту ДДТУ <a href="http://www.dstu.dp.ua/Portal/WWW/">http://www.dstu.dp.ua/Portal/WWW/</a> ). Реалізуються заходи щодо вдосконалення організації освітнього процесу, самостійної роботи здобувачів відповідно до Положення про організацію самостійної роботи здобувачів вищої освіти у ДДТУ, Положення про організацію змішаної форми навчання у Дніпровському державному технічному університеті, Положення про неформальну освіту та порядок визнання результатів навчання здобувачів вищої освіти, Положення про дуальну форму здобуття вищої освіти у ДДТУ, Положення про організацію самостійної роботи у ДДТУ, в т.ч. через постійний моніторинг, актуалізацію курсів дисциплін, активізацію використання освітнього контенту здобувачами як очної, так і заочної форм навчання.
6) забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом	Використовуються автоматизовані інформаційні системи: інформаційний портал ДДТУ, «Абітурієнт», «Відділ кадрів студентський», «Деканат», «Навантаження», «Відділ кадрів», «Контракт», «Кошторис», «Зарплата», «Баланс» тощо. Функціонує постійно удосконалюється інформаційна система дистанційного взаємообміну студент-викладач «Зв'язок з викладачем». ДДТУ підключено до системи електронної взаємодії органів виконавчої влади (СЕВ ОВВ).
7) забезпечення публічності інформації про освітні програми, ступені вищої освіти та кваліфікації	Оприлюднення інформації про освітні програми, ступені вищої освіти та кваліфікації здійснюється відповідно до Положення про забезпечення доступу до публічної інформації у ДДТУ у засобах масової інформації, у т.ч. газеті університету «Вогонь Прометей», на офіційному веб-сайті ДДТУ, сайтах кафедр, інформаційних стендах університету або в інший спосіб
8) забезпечення дотримання академічної доброчесності працівниками ЗВО та здобувачами, у т.ч. створення і забезпечення функціонування ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату	Дотримання академічної доброчесності здійснюється відповідно до Положення про академічну доброчесність у ДДТУ, Положення про порядок забезпечення дотримання академічної доброчесності науковими, науково-педагогічними працівниками та здобувачами вищої освіти у ДДТУ, Положення про групу сприяння академічній доброчесності у ДДТУ, Положення про систему запобігання та виявлення академічного плагіату у ДДТУ, Положення про порядок та умови розгляду звернень та скарг здобувачів вищої освіти ДДТУ, Положення про політику попередження і боротьби із сексуальними домаганнями та дискримінацією в ДДТУ, Положення щодо запобігання та протидію булінгу (цькування) у ДДТУ. Розроблено Кодекс академічної доброчесності ДДТУ, Етичний кодекс здобувачів вищої освіти та науково-педагогічних працівників ДДТУ, Кодекс корпоративної культури ДДТУ, Методичні рекомендації ДДТУ щодо підтримки принципів академічної доброчесності. Для запобігання та виявлення академічного плагіату в роботах здобувачів, наукових та науково-методичних роботах використовується програмно-обчислювальний комплекс Strike Plagiarism.
9) інші процедури та заходи	Створено Громадську організацію "Асоціація випускників Дніпровського державного технічного університету", яка зареєстрована в Єдиному реєстрі під № 1469450.

### 3. Структурно-логістична схема освітньої програми





#### 4. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТЕЙ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНЦІЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

	ОЗП1.1	ОЗП1.2	ОЗП1.3	ОЗП1.4	ОЗП1.5	ОЗП1.6	ОЗП1.7	ОЗП1.8	ОЗП1.9	ОЗП1.10	ОЗП1.11	ОЗП1.12	ОЗП1.13	ОПП2.1	ОПП2.2	ОПП2.3	ОПП2.4	ОПП2.5	ОПП2.6	ОПП2.7	ОПП2.8	ОПП2.9	ОПП2.10	ОПП2.11	ОПП2.12	ОПП2.13	ОПП2.14	ОПП2.15	ОПП2.16	ОПП2.17	ОПП2.18	ОПП2.19	ОПП2.20	ОПП2.21	ОПП2.22	ОПП2.23	ОПП2.24	ОПП2.25	ОПП2.26		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
ЗК1	+										+																														
ЗК2		+	+			+		+						+								+														+	+	+		+	
ЗК3					+							+			+						+		+							+											+
ЗК4											+		+																												
ЗК5	+	+																																							+
ЗК6						+		+													+																		+	+	
ЗК7										+		+	+												+											+	+			+	
ЗК8										+														+	+											+				+	
ЗК9								+		+															+														+		
ЗК10										+			+												+	+												+	+		
ЗК11										+			+											+	+												+		+	+	
ЗК12										+															+															+	
ЗК13													+																												
ЗК14	+		+								+		+																												
ФК1																							+				+									+		+		+	
ФК2							+		+								+	+								+		+									+	+	+	+	
ФК3			+	+	+														+		+	+									+										
ФК4									+					+	+	+	+										+			+		+	+	+				+		+	
ФК5										+																	+										+	+	+	+	+
ФК6									+												+		+	+						+					+				+	+	
ФК7																											+	+				+	+			+			+	+	
ФК8																										+	+	+	+										+		
ФК9														+									+	+				+	+	+					+			+			
ФК10																				+											+								+		
ФК11						+															+	+								+											
ФК12																							+	+								+				+	+				
ФК13																+										+				+						+	+	+	+	+	
ФК14							+											+			+								+												
ФК15			+	+	+	+													+											+											
ФК16																															+	+					+			+	

**5. МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ВІДПОВІДНИМИ  
КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ**

	ОЗП.1	ОЗП.2	ОЗП.3	ОЗП.4	ОЗП.5	ОЗП.6	ОЗП.7	ОЗП.8	ОЗП.9	ОЗП.10	ОЗП.11	ОЗП.12	ОЗП.13	ОП.1	ОП.2	ОП.3	ОП.4	ОП.5	ОП.6	ОП.7	ОП.8	ОП.9	ОП.10	ОП.11	ОП.12	ОП.13	ОП.14	ОП.15	ОП.16	ОП.17	ОП.18	ОП.19	ОП.20	ОП.21	ОП.22	ОП.23	ОП.24	ОП.25	ОП.26						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40						
PH 1			+	+	+		+		+				+		+	+																													
PH 2	+	+								+															+																				
PH 3								+	+																																	+			
PH 4	+					+				+		+						+				+															+		+	+					
PH 5												+																								+									
PH 6									+				+				+	+					+		+																	+			
PH 7				+	+	+		+										+																					+		+				
PH 8																							+	+										+		+			+	+					
PH 9					+		+															+	+			+		+						+	+	+	+	+	+	+	+				
PH 10				+	+												+			+												+							+		+				
PH 11														+																+		+	+	+					+	+					
PH 12																						+		+								+				+				+					
PH 13																													+		+			+						+					
PH 14																										+		+					+	+		+	+	+	+	+	+	+			
PH 15														+		+	+					+								+		+		+				+	+	+	+	+			
PH 16																				+								+	+	+													+		
PH 17																																											+		
PH 18											+													+				+											+				+		
PH 19																				+								+			+								+				+		
PH 20																				+								+			+													+	
PH 21																							+					+																	
PH 22											+													+																		+			
PH 23																											+			+										+	+			+	
PH 24			+				+																																	+	+		+		
PH 25		+				+				+		+																												+	+		+		
PH 26															+			+			+										+	+							+	+		+		+	

